

BRUKSANVISNING DELELISTE



307-049 N

Rev.K
Erstatter J
11-94



BRUKSANVISNING

Denne håndboken inneholder viktige advarsler og instruksjoner. Les den nøye og ta godt vare på den for senere bruk.

178 mm (7 ")

BULLDOG LUFTMOTOR

For drift av Bulldog pumper

7 bar (100 psi) MAKSIMALT ARBEIDSTRYKK

Modell 208-356, Serie J

Standard luftmotor for de fleste Bulldog pumper

Modell 223-905, Serie A

For Bulldog pumper som bruker Stigerør 206-793

Modell 208-360, Serie J

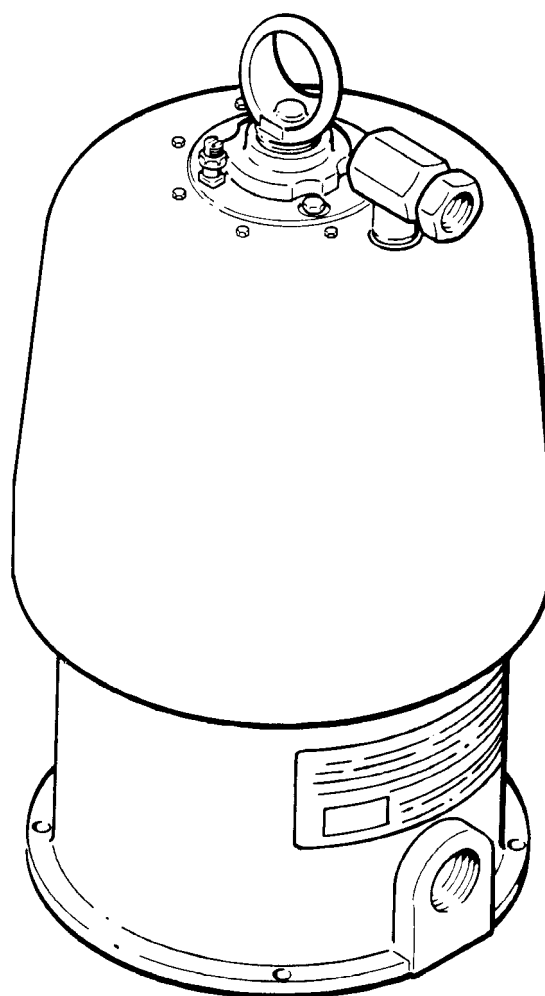
For Bulldog Sanitærpumper

Modell 208-357, Serie J

For Bulldog Overføringspumper

INNHALDSFORTEGNELSE

| | |
|---|----------|
| Advarsler | 2,3 |
| Feilsøking | 4 |
| Service | 5-7 |
| Deltegninger og -lister | |
| Modell 208-356 og 223-905 | 8,9 |
| Modell 208-357 | 10,11 |
| Modell 208-360 | 12,13 |
| Informasjon om bestilling av reservedeler | 9,11,13 |
| Tilbehør | 14 |
| Plassering av monteringshull | 15 |
| Tegning med dimensjoner | 15 |
| Tekniske data | Baksiden |



Modell 208-356

Graco Norge A/S

Lommedalsveien 281 1350 Lommedalen/Norway

Tel. (02) 67560106 - Tlx. (056) 72176 - Fax (02) 67562830

TT © Copyright 1994 Graco

Sikkerhetsadvarsler

VÆSKE UNDER HØYT TRYKK KAN FORÅRSAKE ALVORLIGE SKADER. BARE FOR PROFESJONELT BRUK. TA HENSYN TIL ALLE ADVARSLER. Les og forstå alle betjeningshåndbøker før utstyret tas i bruk.

VÆSKEINJEKSJONSFARE

Generell sikkerhet

Dette utstyret genererer meget høyt væsketrykk. Sprut fra sprøyte-/smørepistolen, lekkasjer eller sprekker i komponenter kan injisere væske gjennom huden og inn i kroppen, og forårsake meget alvorlige legemsskader, som også kan medføre fare for amputasjon. Væske som er injisert eller sprøytet i øynene eller på huden kan også forårsake alvorlig skade.

Rett ALDRI sprøyte-/smørepistolen mot noen eller mot noen del av kroppen. Legg ALDRI hånden eller fingrene over sprøytespissen/-dysen.

Ha ALLTID sprøytespissbeskytteren på plass på pistolen når den brukes.

Følg ALLTID **Trykkavlastningsprosedyren**, til høyre, før rengjøring eller demontering av sprøytespissen/-dysen, eller ved service på noen del av systemet.

Forsøk ALDRI å stanse eller avlede lekkasjer med hendene eller noen del av kroppen.

Forsikre deg om at utstyrets sikkerhetskomponenter fungerer som de skal hver gang utstyret tas i bruk.

Medisinsk beredskap -- Sårskader fra Luftfri

Sprøyting

Dersom væske skulle trenge inn gjennom huden må det **ØYEBLICKELIG SØKES MEDISINSK HJELP. SKADEN MÅ IKKE BEHANDLES SOM ET ENKELT KUTT**. Legen må informeres detaljert om skadens art.

Informasjon til legen: *Injeksjon gjennom huden er en sårskade*. Det er viktig å behandle skaden kirurgisk snarest mulig. *Behandlingen må ikke forsinkes i påvente av toksikologisk undersøkelse. Det er forgiftningsfare knyttet til en del fremmede malinger injisert direkte i blodomløpet. Det kan være tilrådelig å konsultere plastisk kirurg eller spesialist på rekonstruktiv nevekirurgi.*

Sikkerhet ved bruk av sprøytepistol/smørepistol

Kontroller at alle sikkerhetssystemene knyttet til sprøyte-/smørepistolen fungerer som de skal hver gang utstyret skal brukes. Deler av pistolen/ventilen må under ingen omstendighet fjernes eller forandres. Dette kan føre til funksjonsfeil og alvorlige legemsskader.

Sikkerhetslås

Hver gang du avbryter sprøytingen/smøringen, selv for et kort øyeblikk, skal du alltid sette sikkerhetslåsen på sprøyte/smørepistolen i stengt eller "sikker" stilling, slik at pistolen ikke kan brukes. Hvis dette ikke gjøres kan avtrekkeren utløses ved et uhell, f.eks. hvis pistolen faller ned.

Spreader (bare på sprøytepistoler)

Sprøytepistolens spreader bryter opp strålen og reduserer faren for væskeinjeksjon når dysen ikke er montert. Kontroller spredderens funksjon regelmessig. Følg trinnene i **Trykkavlastningsprosedyren**, til høyre, og demonter deretter sprøytespissen. Rett pistolen ned i en jordet metallbøtte, og hold pistolen i god kontakt med bøtten. Innstill pumpetrykket lavest mulig og trekk inn avtrekkeren. Hvis væskestrømmen ikke er spredt må spredderen skiftes umiddelbart.

FARE VED FEIL BRUK AV UTSTYRET

Generell sikkerhet

Enhver feilaktig bruk av sprøyte-/smøreutstyret eller tilbehøret, slik som overtrykk, forandring av deler, bruk av inkompatible kjemikalier og væsker eller bruk av slitte og skadde deler, kan føre til materialbrudd og resultere i væskeinjeksjon, sprut i øynene eller på huden eller andre alvorlige legemsskader, eller brann, eksplosjon eller materiell skade.

Foreta ALDRI endring eller modifisering av noen del i dette utstyret. Det kan føre til funksjonssvikt.

KONTROLLER alle delene i sprøyte-/smøreutstyret regelmessig og reparer eller skift ut skadde eller slitte deler øyeblikkelig. Bruk alltid beskyttende briller, hansker, klær og pusteutstyr, slik det blir anbefalt fra produsenten av væsker og løsningsmidler.

Sprøytespissbeskytteren (bare på sprøytepistoler)

Ha ALLTID sprøytespissbeskytteren på plass på pistolen når den brukes. Spissbeskytteren varsler deg om faren for væskeinjeksjon og hjelper til å redusere, **men forhindrer ikke**, faren for at du ved et uhell skal plassere fingrene eller noen annen del av kroppen inntil spissen.

Avtrekkersikring

Bruk ALDRI sprøyte-/smørepistolen med avtrekkersikringen demontert. Denne sikringen forhindrer at pistolen blir aktivert ved et uhell, f.eks. om den skulle falle ned eller bli påført et slag.

Sprøytespiss/-dysesikkerhet

Utvis største oppmerksomhet når du rengjør eller skifter ut spisser/dyser. Hvis sprøytespissen/-dysen stoppes til under sprøyting/smøring må sikkerhetslåsen på sprøyte-/smørepistolen settes på straks! Følg **ALLTID Trykkavlastningsprosedyren** og demonter deretter dysen/spissen for rengjøring.

Tørk ALDRI bort materialrester omkring dysen/spissen før trykket er lastet helt av og sprøyte-/smørepistolens sikkerhetslås er satt på.

Trykkavlastningsprosedyre

For å redusere faren for alvorlige legemsskader, herunder væskeinjeksjon, sprut i øynene eller på huden, eller skader fra bevegelige deler, skal denne prosedyren alltid følges når pumpen stanses, ved kontroll eller service på noen del av sprøyte-/smøresystemet, ved installasjon, rengjøring eller utskifting av spisser/dyser, og alltid når du stanser sprøytingen/smøringen.

1. Sett på sprøyte-/smørepistolens sikkerhetslås.
2. Steng lufttilførselen til motoren.
3. Steng den avblåsende hovedluftventilen (forlanges i systemet).
4. Kople fra pistolens sikkerhetslås.
5. Hold en av pistolens metaldeler i god kontakt mot siden i en jordet metallbøtte. Trekk inn avtrekkeren for å avlaste trykket i pistolen.
6. Sett på pistolens sikkerhetslås.
7. Åpne dreneringsventilen (forlanges i systemet). Ha en metallbeholder klar for å fange opp det som renner ut.
8. La dreneringsventilen stå åpen inntil du igjen er klar til åsprøyte/smøre.

Hvis du har mistanke om at sprøytespissen/-dysen eller slangen er helt tilstoppet, eller at trykket ikke er helt utlignet etter at trinnene ovenfor er gjennomført; løsne spissbeskytteren eller slangens endekopling MEGET LANGSOMT, og slipp ut trykket gradvis for til slutt å kople helt fra. Rengjør deretter spissen/dysen eller slangen.

Systemtrykk

Overstig **ALDRI** 7 bar (100 psi) lufttrykk til motoren, og overstig **ALDRI** det godkjente maksimale arbeidstrykket for den komplette pumpen, slik det fremgår av den separate instruksjonshåndboken for pumpen.

Kontroller at alt tilbehør er godkjent for å motstå det maksimale arbeidstrykket i luft og væske i dette systemet.

Væskekompatibilitet

KONTROLLER at alle væsker og løsningsmidler som brukes er kjemisk kompatible med de våte delene som vist under **TEKNISKE DATA** i den separate pumpehåndboken. Les alltid spesifikasjonene fra produsentene før du bruker en væske eller et løsningsmiddel i pumpen.

SLANGESIKKERHET

Væske under høyt trykk i slangene kan være svært farlig. Hvis det oppstår en lekkasje, sprekk eller brudd i slangen som følge av noen form for slitasje, skade eller feilbehandling, kan sprut under høyt trykk fra slangen føre til væskeinjeksjon eller andre alvorlige legemsskader, eller materielle skader.

ALLE VÆSKESLANGER MÅ HA SPIRALBESKYTTERE I BEGGE ENDER! Spiralbeskytteren hjelper til å beskytte slangen mot knekk og bønd i eller like inntil koplingen, som kan føre til slangebrudd. **TREKK** alle væskeforbindelsene godt til hver gang utstyret skal brukes. Væske under høyt trykk kan rive løs en dårlig forbindelse eller gi sprut med høyt trykk fra koplingen.

BRUK ALDRI EN SKADET SLANGE. Før hver bruk skal hele slangen kontrolleres for kutt, lekkasjer, slitasje, utbulende mantel eller skader, eller bevegelse i slangekoplingene. Hvis noen av disse forholdene oppdages skal slangen skiftes ut umiddelbart.

FORSØK ALDRI å kople om en høytrykkslange eller reparere den med tape eller andre metoder. En reparert slange kan ikke på en sikker måte holde på væsker under høyt trykk.

BEHANDLE OG TREKK SLANGENE MED OMSORG. Trekk ikke i slangen for å flytte utstyret. Bruk ikke væsker eller løsningsmidler som ikke er kompatible med slangens innerrør og mantel. **UTSETT IKKE** Graco slanger for temperaturer over 82°C (180°F) eller under -40°C (-104°F).

BRANN- ELLER EKSPLOSJONSFARE

Når en væske strømmer gjennom slangen og pumpen dannes statisk elektrisitet. Hvis ikke hver del av sprøyte-/smøreutstyret er ordentlig jordet kan dette føre til gnistdannelse og systemet kan bli farlig. Gnister kan også oppstå når ledningsstøpselet til en strømkabel stikkes i eller trekkes ut av kontakten. Gnister kan antenne damper fra løsningsmidler og væsken som blir sprøytet, støvpartikler og andre brennbare stoffer, enten du sprøyter/smører innendørs eller utendørs. Dette kan føre til brann eller eksplosjon og alvorlige legemsskader og materielle skader. Sett ikke i eller trekk ut støpslet til strømtilførselsledningen i sprøyte-/smøreområdet hvis det er den minste fare for å antenne brennbare damper som fremdeles er i luften.

Dersom du oppdager noen form for statisk gnistdannelse eller bare et svakt elektrisk støt under bruken av dette utstyret **MÅ SPRØYTINGEN/SMØRINGEN STANSES UMIDDELBART.** Kontroller at hele systemet er ordentlig jordet. Ikke ta systemet i bruk igjen før feilen er lokalisert og utbedret.

Jording

For å redusere faren for statisk gnistdannelse må pumpen, gjenstanden som sprøytes og alt annet sprøyte-/smøreutstyr som brukes eller er plassert i arbeidsområdet jordes. **GJØR DEG KJENT MED** gjeldende lover og forskrifter for jording av elektrisk utstyr i ditt distrikt og for din type utstyr. Kontroller at alt dette utstyret i sprøyte-/smøresystemet er jordet:

1. *Pumpe:* Bruk jordingskabel og -klemme, som vist på Fig. 1.
2. *Luft- og væskeslanger:* Bruk bare væskeslanger som er jordet, med en maksimal sammensatt slangelengde på 150 m (500 ft). Se også **Kontinuerlig slangejording** ovenfor.
3. *Luftkompressor:* Følg anbefalinger fra produsenten.
4. *Sprøyte-/smørepistol:* Jording etableres gjennom forbindelse med en forskriftsmessig jordet væskeslange og pumpe.
5. *Væskeforsyningsbeholder:* Følg gjeldende lover og forskrifter.
6. *Gjenstand som blir sprøytet:* Følg gjeldende lover og forskrifter.
7. *Alle løsningsmiddelspann under skylling:* Følg gjeldende lover og forskrifter. Bruk bare metallspann som er elektrisk ledende, og som står på en jordet flate. Plasser ikke spannet på ikke-ledende materialer, slik som papir eller papp, fordi det bryter kontinuiteten i jordingen.

Kontinuerlig slangejording

Riktig jording av slangen er av vesentlig betydning for å opprettholde et jordet sprøyte-/smøresystem. Kontroller den elektriske motstanden i luft- og væskeslangene minst en gang hver uke. Hvis slangen ikke har et merke som angir den maksimale elektriske motstanden, ta kontakt med leverandøren eller produsenten av slangen for å få vite de maksimale motstandsgrensene. Bruk et ohmmeter for det aktuelle måleområdet for slangen for å kontrollere motstanden. Hvis motstanden overstiger de anbefalte grensene må slangen skiftes øyeblikkelig. En slange som ikke er jordet eller har dårlig jordingsforbindelse gjør systemet farlig. Les også avsnittet **BRANN- ELLER EKSPLOSJONSFARE** nedenfor.

FARE VED BEVEGELIGE DELER

Stempelet i luftmotoren (som er plassert bak luftmotordekselet) beveger seg når motoren forsynes med luft. Bevegelige deler kan klemme eller kappe fingre eller andre kroppsdelar. Kjør derfor **ALDRI** pumpen mens luftmotordekselet er demontert. **HOLD AVSTAND TIL** bevegelige deler ved start eller drift av pumpen. Før kontroll av eller service på pumpen eller noen del i systemet skal **Trykkavlastningsprosedyren** på side 2 gjennomføres for å forhindre at pumpen starter ved et uhell.

8. *For å opprettholde jordingen under skylling eller trykkavlastning:* Pass på å holde en metalldel av sprøyte-/smørepistolen i god kontakt mot siden av et jordet metallspann før du trekker inn avtrekkeren for å åpne pistolen.

Jording av pumpen:

For å jorde pumpen: Skru løs jordingsmutteren (W) og skiven (X). Plasser den ene enden av en minimum 1,5 mm² (12 ga) jordingskabel (Y) inn i sporet (Z) og trekk mutteren godt til. Se Fig. 1. Forbind den andre enden av kabelen med en sikker jordforbindelse. Se side 14 for bestilling av jordingskabel og -klemme.

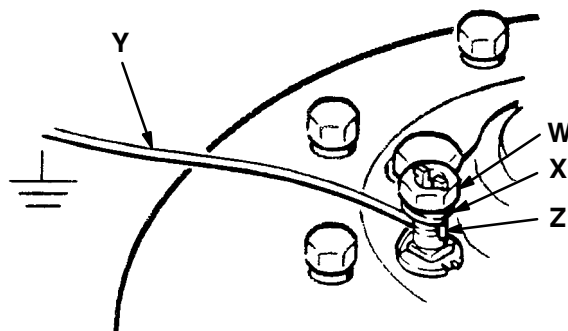


Fig 1

Sikkerhet ved skylling

For å redusere faren for væskeinjeksjonsskade, statisk gnistdannelse og sprut, må skylleprosedyren som er angitt i den separate pumpehåndboken alltid følges. Før skylling må det kontrolleres at hele systemet og skyllespannene er ordentlig jordet. Se avsnittet **Jording** til venstre. Følg **Trykkavlastningsprosedyren** på side 2, og demonter sprøytespissen (bare på sprøytepistoler). Bruk alltid lavest mulig trykk og sørg for en fast metall-mot-metall-kontakt mellom pistolen og siden i metallbøtten gjennom hele skylleprosessen.

Feilsøking på luftmotoren

KONTROLLDIAGRAM

| Slag Posisjon | Bokstav Ref. pkt. | Kontrollmetode | Årsak til lekkasje |
|-----------------------------------|-------------------|---|---|
| Bare OPP (luftventilhuset ned) | A | Kjenn etter | Sprengte manifoldpakninger (38) |
| | B | Kjenn etter | Sprengte luftsylinderpakninger (19) |
| | C | Oljesprut omkring avstrykerpakning (25) | Slitte strupepakninger (23 eller 61) |
| Bare NED (luftventilhuset opp) | D | Kjenn etter | Sprengte manifoldpakninger (38) |
| | E | Kjenn etter | Skadet tetning (25) på forbindelsesrør |
| | F | Oljesprut omkring lager (1) | Slitt pakning (21) på utløserstang |
| BEGGE | G | Oljesprut omkring lager (1) | Skadet lagerpakning (16) på utløserstang |
| | H | Oljesprut omkring ventil (30) | Slitte luftventiler (37) eller pakninger i disse (17) |
| | I | Hold et papir over utblåsningshullene | Slitt luftstempelpakning (29) |

Jording

⚠ ADVARSEL

Før pumpen settes i drift må systemet jordes som beskrevet under **BRANN- ELLER EKSPLOJONSFARE** og **Jording** på side 3.

Når motoren har stanset

For å starte en motor som har stanset, skru ut løfteringen (18) av sperrehakehuset (45), og bruk en skrutrekker for å trykke luftventilhuset (30) ned. Se Fig. 2.

⚠ ADVARSEL

Bevegelige deler kan klemme eller kappe fingre eller andre kroppsdelene. For å redusere faren for alvorlig legemsskade, pass på å holde fingrene utenfor sperrehakehuset (45) og utblåsningsåpningene.

Lokalisering av luftlekkasjer

For å lokalisere luftlekkasjer, steng lufttilførselen og kople fra luftslangen. Skru innløpsforbindelsen (3) ut av luftmanifolden (41), demonter dekselet (51), og skru deretter forbindelsen inn i manifolden igjen. Se Fig. 2. Kople til luftslangen og sett på luft. IKKE overstig 2,8 bar (40 psi) inngående lufttrykk. Bruk kontrollmetodene som er satt opp i Kontrolldiagrammet nedenfor for å finne lekkasjen.

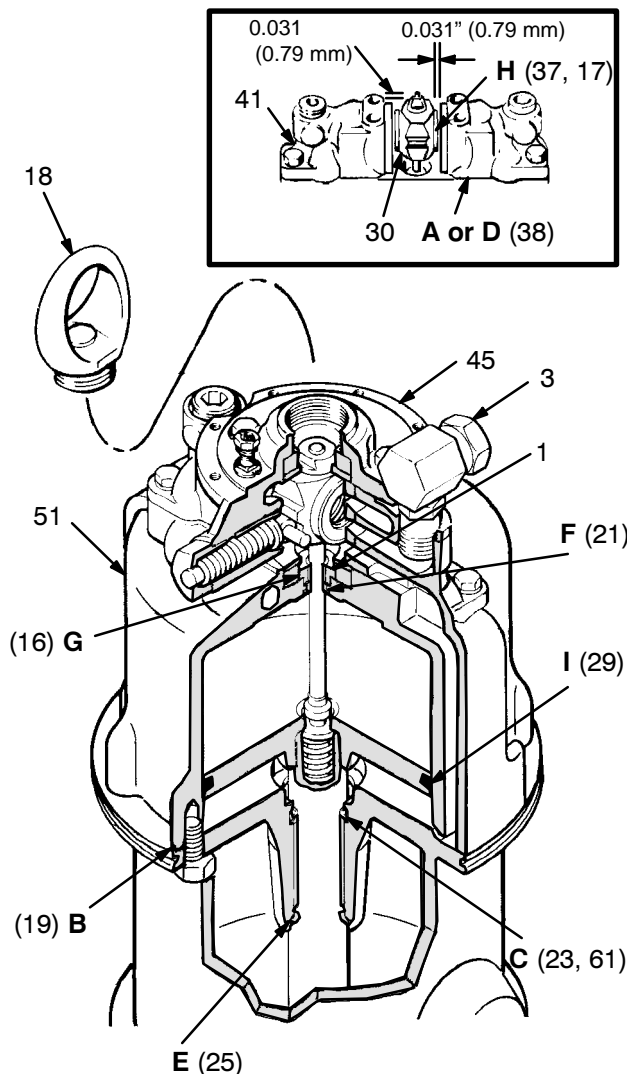


Fig. 2

⚠ ADVARSEL

Trykkavlastningsprosedyre

For å redusere faren for alvorlige legemsskader, herunder væskeinjeksjon, sprut i øynene eller på huden, eller skader fra bevegelige deler, skal denne prosedyren alltid følges når pumpen stanses, ved kontroll eller service på noen del av sprøyte- /smøresystemet, ved installasjon, rengjøring eller utskifting av spisser/dyser, og alltid når du stanser sprøytingen/smøringen.

1. Sett på pistolens sikkerhetslås.
2. Steng lufttilførselen til motoren.
3. Steng den avblåsende hovedluftventilen (forlanges i systemet).
4. Kople fra pistolens sikkerhetslås.

5. Hold en av pistolens metalldele i god kontakt mot siden i en jordet metallbøtte, og trekk inn avtrekkeren for å avlaste trykket i pistolen.
6. Sett på pistolens sikkerhetslås.
7. Åpne dreneringsventilen (forlanges i systemet). Ha en metallbeholder klar for å fange opp det som renner ut.
8. La dreneringsventilen stå åpen inntil du igjen er klar til åsprøyte.

Hvis du har mistanke om at spissen/dysen eller slangen er helt tilstoppet, eller at trykket ikke er helt utlignet etter at trinnene ovenfor er gjennomført, løsne spissbeskytteren eller slangens endekopling MEGET LANGSOMT, og slipp ut trykket gradvis for til slutt å kople helt fra. Rengjør deretter spissen/dysen eller slangen.

⚠ ADVARSEL

Stempelet i luftmotoren beveger seg når motoren forsynes med luft. Bevegelige deler kan klemme eller kappe fingre eller andre kroppsdeler. For å redusere faren for alvorlige legemsskader skal **Trykkavlastningsprosedyren** ovenfor gjennomføres før det foretas service på motoren.

1. Kople fra alle slanger, stenger, rør, styringer o.l fra luftmotoren som er nødvendig for å forenkle servicen.
2. Skru av luftinntaksforbindelsen (3), kople fra jordingskabelen og skru av løfteringen (18). Se Fig. 2.

MERK: Reparasjonssett 206-734 kan kjøpes. For å oppnå best resultat bør alle de nye delene i settet brukes, selv om de gamle kan se gode ut. Deler som er inkludert i settet er merket med en stjerne, f.eks. (16*).

3. Skru ut skruene (10), ta av skivene (5), luftmotordekselet (51) og foringen (40).

Reparasjon av luftventilen (Se Fig. 3)

1. Skru ut begge holderne (32) for sperrehakefjærene og ta ut fjæren (34), fjærføringen (33) og plungerstempelet (46) fra hver side av sperrehakehuset (45).

⚠ FORSIKTIG

BEHANDLE FJÆRENE MED FORSIKTIGHET. Ripet eller hakk kan få fjærene til å brette under bruk.

2. Demonter de fire skruene (13) og skivene (7) fra sperrehakehuset (45). Løft huset forsiktig og pass på at du ikke mister sperrehakerullene (4) og akslene (52).
3. Skyv motorstempelet (2) opp fra bunnen av bunnseksjonen (50 eller 66). Snu luftventilhuset (30) slik at det hviler på manifoldene (41). Demonter fjæren (26), O-ringen (17) og luftstyringsventilen (37) fra begge sider av huset.
4. Trekk utløserstangen (22) så langt opp som mulig, og grip den med den polstrete tangen 207-579 (se TILBEHØR på side 14). Hold muffen (35) med en skrunøkkel på de flate sidene. Skru av mutteren til utløserstangen (31) og ta av låseskiven (9). Ta av luftventilhuset. Skru av muffen og slipp taket med tangen.

⚠ FORSIKTIG

Vær spesielt forsiktig for å unngå å skade den polerte overflaten på utløserstangen (22), da det vil begrense stangens frie bevegelse.

5. Skru ut de to skruene (8) og ta av låseskivene (9) fra hver av luftmanifoldene (41). Ta manifoldpakningene (38) av sylindere (44).

⚠ ADVARSEL

Åpningene i ventilplatene (47) er skarpe som barberblader! Vær forsiktig så du ikke skjærer deg når du håndterer platene.

6. Kontroller ventilplatene (47) og tetningene (39). Skift dem ut hvis de er slitt eller skadet.
7. Rengjør de motstående flatene på ventilplatene og manifoldene, og sett dem sammen med skruene (14).
8. *Dersom det ikke er behov for ytterligere service*, fortsett med **Sammensetning**, fra trinn 13.

Hvis stempelet trenger service, gå videre her:

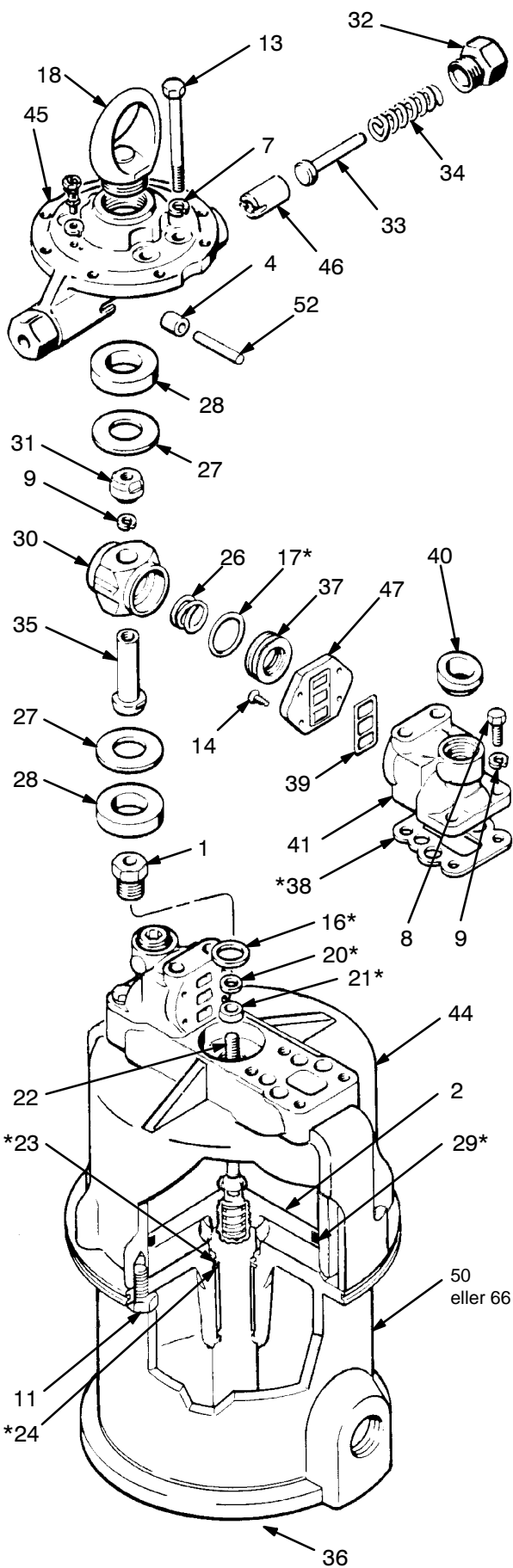
Reparasjon av stempel (Se Fig. 3)

1. Demonter lageret (1) for utløserstangen ved hjelp av en 1" pipenøkkel. Ta pakningen (16), skiven (20) og V-pakningen (21) av lageret.
2. Skru ut skruene (11) og ta av låseskivene (6). Trekk sylindere (44) **rett opp** og av stempelet.

⚠ FORSIKTIG

IKKE kantstill eller bruk makt på sylindere, fordi det kan føre til skade på den glatte innsiden av sylinderveggen. Hvis sylindere sitter fast i bunnseksjonen, bruk av plasthammer for å få den løs.

3. Trekk det komplette stempelet og forbindelsesrøret (2) og utløserstangen (22) opp og ut av bunnseksjonen (50 eller 66). Ta O-ringen (29) av stempelet. Demonter pakningene og tetningene fra bunnseksjonen.



4. Plasser en skrunøkkel på den nedtreide delen nederst på forbindelsesrøret (2) og skru av tappen (36).

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig så du ikke skader de polerte flatene på forbindelsesrøret.

5. Ta utløserstangen (22) ut av forbindelsesrøret (2). Hver gang utløserstangen tas ut av forbindelsesrøret eller en ny utløserstang blir montert må du kontrollere at avstanden mellom de innvendige skuldrene på fjærstyringen (J) er NØYAKTIG 139,7 mm (5,5"). Se Fig. 4.
Dersom fjærstyringen(-e) (J) demonteres eller avstanden ikke er nøyaktig 139,7 mm (5,5"), eller noen del av utløserstangen er skadet, må den komplette utløserstangen skiftes.

⚠ FORSIKTIG

IKKE forsøk å justere fjærstyringene (J) på nytt. En slik justering kan føre til motorhavari.

MERK: Dersom utløserstangen er brukket, bruk en 9/16" sekskantnøkkel for å demontere den.

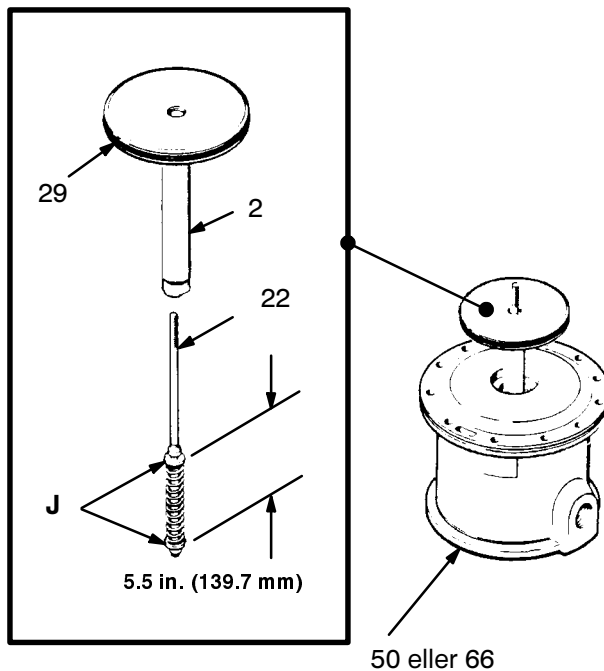


Fig 4

Fig 3

Sammensetning (Se Fig. 3)

1. Rengjør alle delene grundig og undersøk dem for slitasje eller skade. Skift ut deler etter behov.
2. Smør hulrommet i bunnseksjonen (50 eller 66) med fett. Sett inn en skive (24*) og en V-pakning (23*) slik at leppene *vender opp* i bunnseksjonen. Sett inn avstrykerpakningen (25*) i bunnseksjonen. På Modell 208-357 monteres strupepakningene i bunnseksjonen som vist på deltegningen, med leppene på V-pakningene vendt nedover.
3. Smør stempelet (2), O-ringen (29*) og sylindern (44) med fett. Plasser sylindern opp ned på en plan flate. Plasser O-ringen rundt stempelet; O-ringen er større enn sporet i stempelet. Sett stempelet inn i sylindern slik at det overskytende av O-ringen passer inn i et av hakkene på sylindreflensen. Bruk en skrutrekker og skyv O-ringen ut av hakket og pass den inn i sporet i sylindern. Skyv stempelet inn i sylindern for å holde O-ringen på plass.

FORSIKTIG

IKKE kantstill eller bruk makt på stempelet for å få det inn i sylindern. Det kan føre til skade på den glatte innsiden av sylinderveggen.

4. Smør innsiden av sylindern (44), utløserstangen (22) og stempeltappen (36) på nytt med fett. Kontroller at pakningen (19) er riktig på plass i bunnseksjonen (50 eller 66).

FORSIKTIG

Ved sammensetting av sanitærmotoren, Modell 208-360, må det påføres tetningsmiddel på sylindreflensen for å tette mot utblåsningsluften, som kunne søle til materialet. Bruk silikontetning GE No. SCS 1300, eller tilsvarende.

5. Styr stempelet (2) og sylindern (44) ned i bunnseksjonen (50 eller 66), mens du retter inn sylindern og bunnseksjonen i forhold til hverandre. Sett på låseskivene (6) og skru skruene (11) tett til.
6. Monter en skive (20*) og V-pakning (21*) i lageret (1) slik at leppene på V-pakningen *vender ut av* lageret. Monter pakningen (16*) på lageret.
7. Monter lageret (1) inn i åpningen i sylindern (44).

8. Skyv stempelet (2) opp og entre gjengene i utløserstangmutteren (31) løst på utløserstangen (22). Bruk en 1" pipenøkkel og skru lageret (1) fast i sylindern (44).
9. Monter demperputen (28) og skiven (27) i sylinderråpningen.
10. Plasser innrettingsverktøyet 168-513 (se TILBEHØR, side 14) på sylindern. Sett på plass pakningene (38) og manifoldene (41) på sylindern. Sett i skruene (8) med skiver (9). Ta bort verktøyet.

MERK: Innrettingsverktøyet for luftventilen sikrer riktig avstand mellom manifoldene og gjør sammensettingen enklere.

11. Skyv stempelet (2) opp så langt som mulig. Ta av mutteren (31) på utløserstangen. Sett muffen (35) inn på stangen og grip deretter stangen på undersiden av muffen med den polstrete spesialtangen. Skru muffen nedover så langt som mulig.
12. Sett på plass luftventilhuset (30), skiven (9) og utløserstangmutteren (31). Skru mutteren så lang ned at det er en klaring på 0,79 mm (0,031") mellom toppen av stangen og toppen av mutteren. Se Fig. 3. Hold mutteren i denne posisjonen med en skrunøkkel og trekk til muffen mot utløserstangmutteren og skiven. Drei ventilhuset slik at det hviler på manifoldene og slipp taket med tangen.
13. Monter O-ringene (17*) på retningsventilene (37). Smør retningsventilene og fjærene (26) med fett, og plasser dem på hver sin side av luftventilhuset. Hold delene sammen på toppen og roter ventilhuset forsiktig inntil det glir ned mellom manifoldene. Det er fare for å klemme fingrene, så vær forsiktig.
14. Hold innrettingsverktøyet for luftventilen opp mot manifoldene for å kontrollere at den riktige avstanden er intakt.
15. Monter plungerstempelet (46), føringen (33) og fjæren (34). Skru holderne (32) løst inn i hver side av sperrehakehuset (45).
16. Sett på plass demperputen (28) og skiven (27) i bunnen av sperrehakehuset. Smør akslene (52) og rullene (4) med fett og monter dem i huset.
17. Plasser sperrehakehuset (45) på manifoldene (41). Sett i skruene (13) med skiver (7) og trekk godt til. Trekk hver av holderne (32) for sperrehakene godt til mot sperrehakehuset (45). Fjærføringen (33) skal stikke ut av hullet i holderen (32) i denne posisjonen.
18. Erstatt føringen (40). Monter luftmotordekslet (51), skivene (5), skruene (10) og luftinntaksforbindelsen (3). Kople til jordingskabelen.

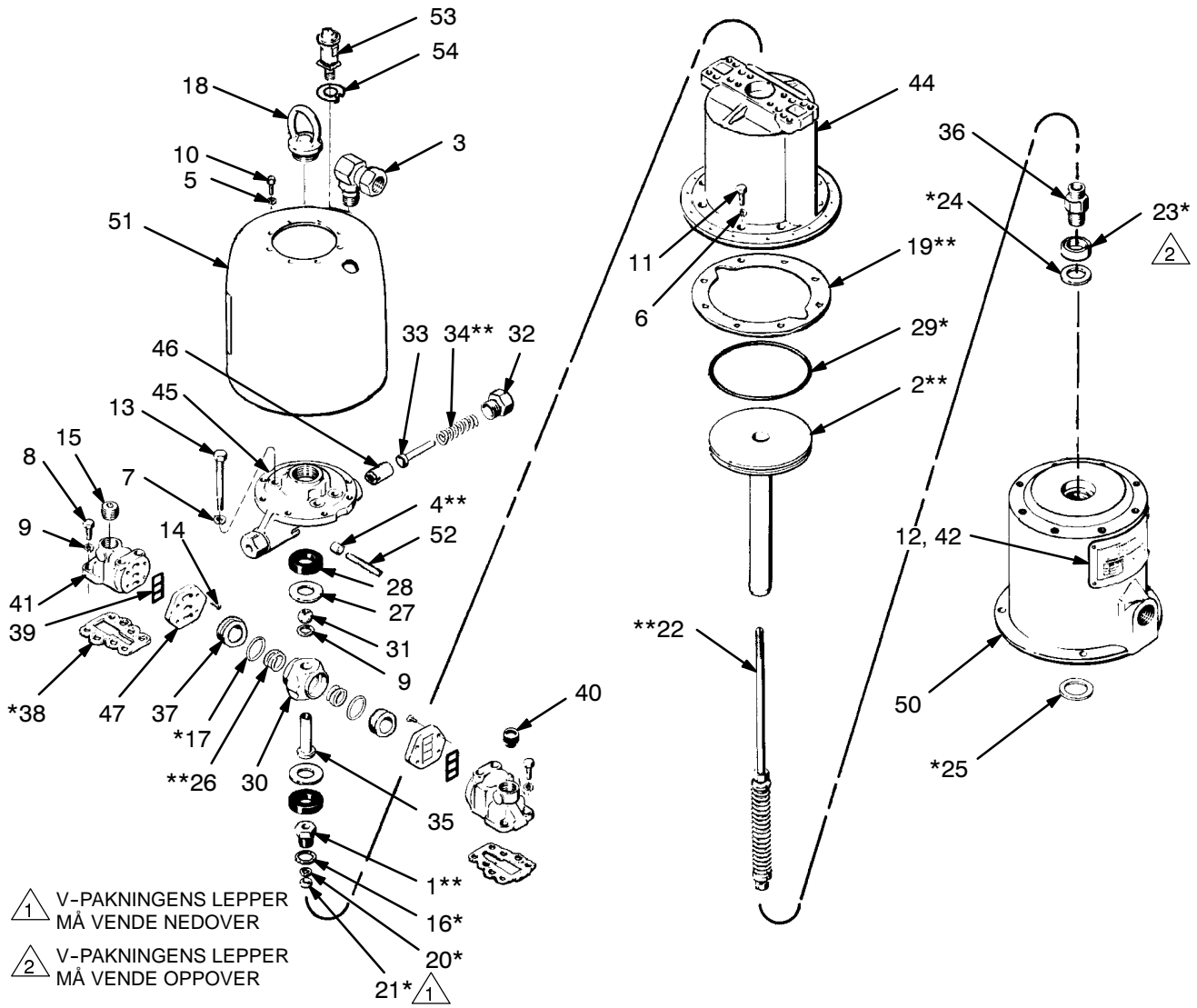
Deltegning

Modell 208-356, Serie J

Inneholder delene 1-54

Modell 223-905, Serie A

Inneholder delene 1-54



Delliste

Modell 208-356, Serie J

Inneholder delene 1-54

| Ref. No. | Delenr. | Beskrivelse | Ant. |
|----------|-----------|---|------|
| 1 | 204-649** | LAGER | 1 |
| 2 | 206-710** | LUFTSTEMPEL OG FORBINDELSESRØR | 1 |
| 3 | 207-648 | FORBINDELSE, 90° adapter; 3/4 npt(m) x 3/4 npsm(f) svivel | 1 |
| 4 | 169-585** | RULL, aksel | 2 |
| 5 | 100-016 | LÅSESKIVE, spring; 1/4" | 8 |
| 6 | 100-018 | LÅSESKIVE, spring; 1/2" | 8 |
| 7 | 100-052 | LÅSESKIVE, spring; 7/16" | 4 |
| 8 | 100-101 | SKRUE, sekskant hode kappe; 3/8-16 x 1" lengde | 4 |
| 9 | 100-133 | LÅSESKIVE, spring; 3/8" | 5 |
| 10 | 100-333 | SKRUE, sekskant hode kappe; 1/4-20 x 1/2" lengde | 8 |
| 11 | 100-424 | SKRUE, sekskant hode kappe; 1/2-13 x 1-1/4" lengde | 8 |
| 12 | 101-845 | SKRUE, type "f" selvgjengende; nr. 6-32 x 3/8" lang | 8 |
| 13 | 101-713 | SKRUE, sekskant hode kappe; 7/16-14 x 3-1/2" lengde | 4 |
| 14 | 101-716 | SKRUE, flatt hode mask.; nr. 10-24 x 1/2" lengde | 8 |
| 15 | 102-726 | PLUGG, pipe; innv. hode, 3/4 npt | 1 |
| 16 | 150-647* | PAKNING | 1 |
| 17 | 156-698* | O-RING; buna-N | 2 |
| 18 | 180-952 | RING, løfte | 1 |
| 19 | 161-556** | PAKNING | 1 |
| 20 | 161-559* | SKIVE, tilbakeslag | 1 |
| 21 | 161-560* | V-PAKNING; polyuretan | 1 |
| 22 | 214-852** | STANG, utløser | 1 |
| 23 | 161-562* | V-PAKNING; buna-N | 1 |
| 24 | 161-563* | SKIVE, tilbakeslag | 1 |
| 25 | 161-569* | TETNING; filt avstryker | 1 |
| 26 | 161-575** | FJÆR, trykk | 2 |
| 27 | 161-576 | SKIVE, flat | 2 |
| 28 | 161-577 | PUTE, demping | 2 |
| 29 | 161-578* | O-RING; buna-N | 1 |
| 30 | 161-585 | HUS, luftventil | 1 |
| 31 | 161-586 | MUTTER; 3/8-24 | 1 |
| 32 | 161-587 | HOLDER, sperrehakefjær | 2 |
| 33 | 161-588 | FØRING, fjær | 2 |
| 34 | 161-589** | FJÆR, trykk | 2 |
| 35 | 161-590 | MUFFE, ventilhus | 1 |
| 36 | 168-180 | TAPP, forbindelsesstang | 1 |
| 37 | 168-182 | VENTIL, luftstyring | 2 |
| 38 | 168-183* | PAKNING, luftmanifold | 2 |
| 39 | 168-184 | TETNING, ventilplate; buna-N | 2 |
| 40 | 168-185 | FORING | 1 |
| 41 | 168-187 | MANIFOLD, luft | 2 |
| 42 | 172-476 | PLATE, instruksjon | 1 |
| 44 | 169-372 | SYLINDER, luftmotor | 1 |

Modell 223-905, Serie A

Inneholder delene 1-54

| Ref. No. | Delenr. | Beskrivelse | Ant. |
|----------|---------|---|------|
| 45 | 177-664 | HUS, sperrehake | 1 |
| 46 | 169-583 | PLUNGERSTEMPEL, sperrehake | 2 |
| 47 | 169-584 | PLATE, ventil | 2 |
| 50 | 206-782 | BUNNSEKSJON, luftmotor (For modell 208-356) | 1 |
| | | BUNNSEKSJON, luftmotor (For modell 223-905) | 1 |
| 51 | 169-588 | DEKSEL, luftmotor | 1 |
| 52 | 169-586 | AKSEL, sperrehake | 2 |
| 53 | 104-029 | HAKEBOLT, jording | 1 |
| 54 | 104-582 | SKIVE, tapp | 1 |

* Inkludert i Reparasjonssett 206-734.

** Anbefalte reservedeler. Ha dem for hånd for å redusere tidstap ved driftsstans.

206-734 Reparasjonssett

Settet kjøpes separat.

Settet inneholder:

| Ref. nr | Antall |
|---------|--------|
| 16 | 1 |
| 17 | 2 |
| 20 | 1 |
| 21 | 1 |
| 23 | 1 |
| 24 | 1 |
| 25 | 1 |
| 29 | 1 |
| 38 | 2 |

HVORDAN DU BESTILLER DELER

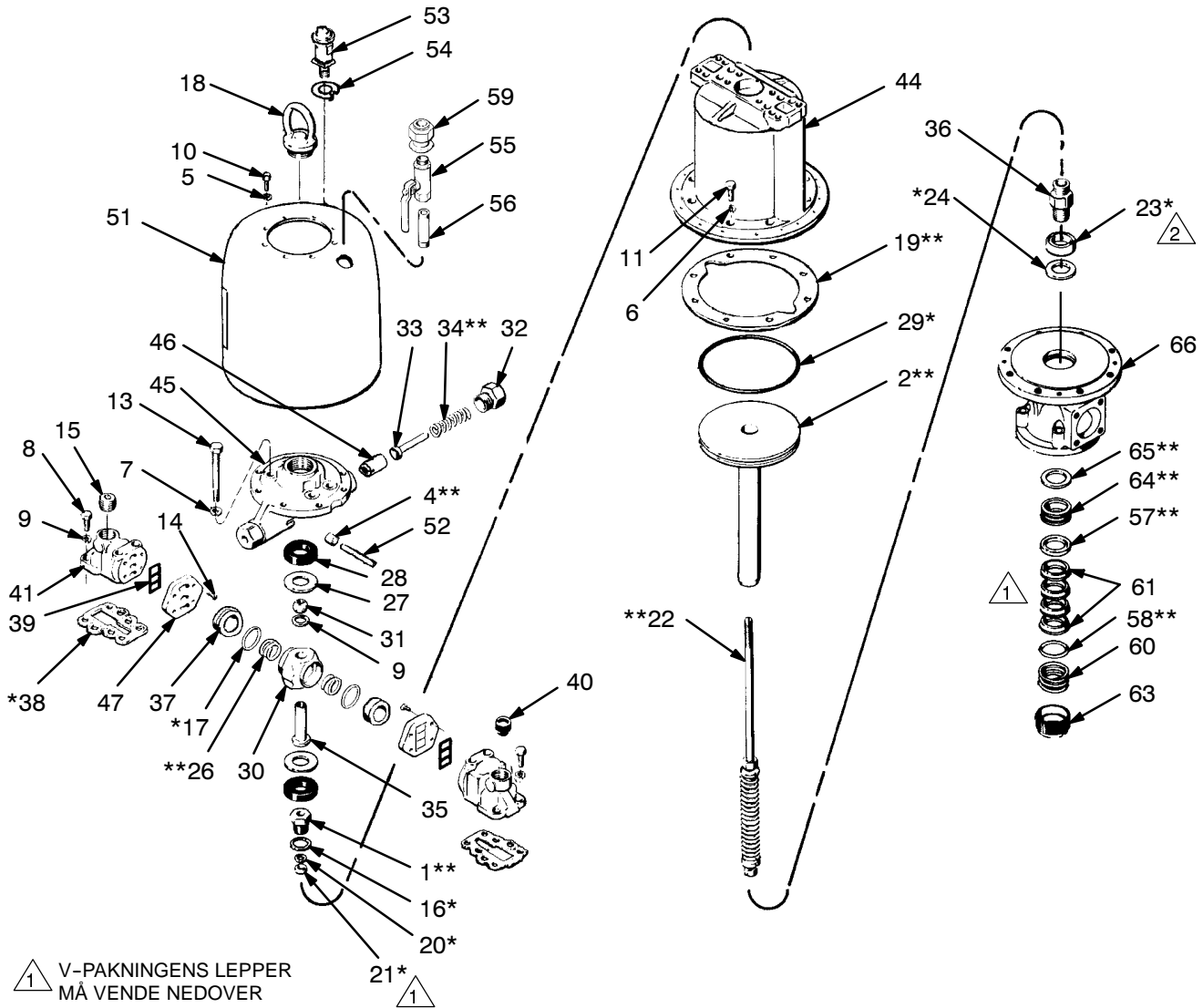
- For å være sikker på at du får de riktige reservedelene, sett eller tilbehør, må du alltid oppgi all informasjon som det blir spurt etter på skjemaet nedenfor.
- Undersøk i dellisten for å finne det riktige delnummer; bruk ikke referansenummeret når du bestiller.
- Bestill alle deler fra din Graco-forhandler.

| Delnummer | (6 siffer) | Ant. | Beskrivelse |
|-----------|------------|------|-------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Deltegning

Modell 208-357, Serie J

Inneholder delene 1-66



1 V-PAKNINGENS LEPPER
MÅ VENDE NEDOVER

2 V-PAKNINGENS LEPPER
MÅ VENDE OPPOVER

Delliste

Modell 208-357 Serie J

Inneholder delene 1-66

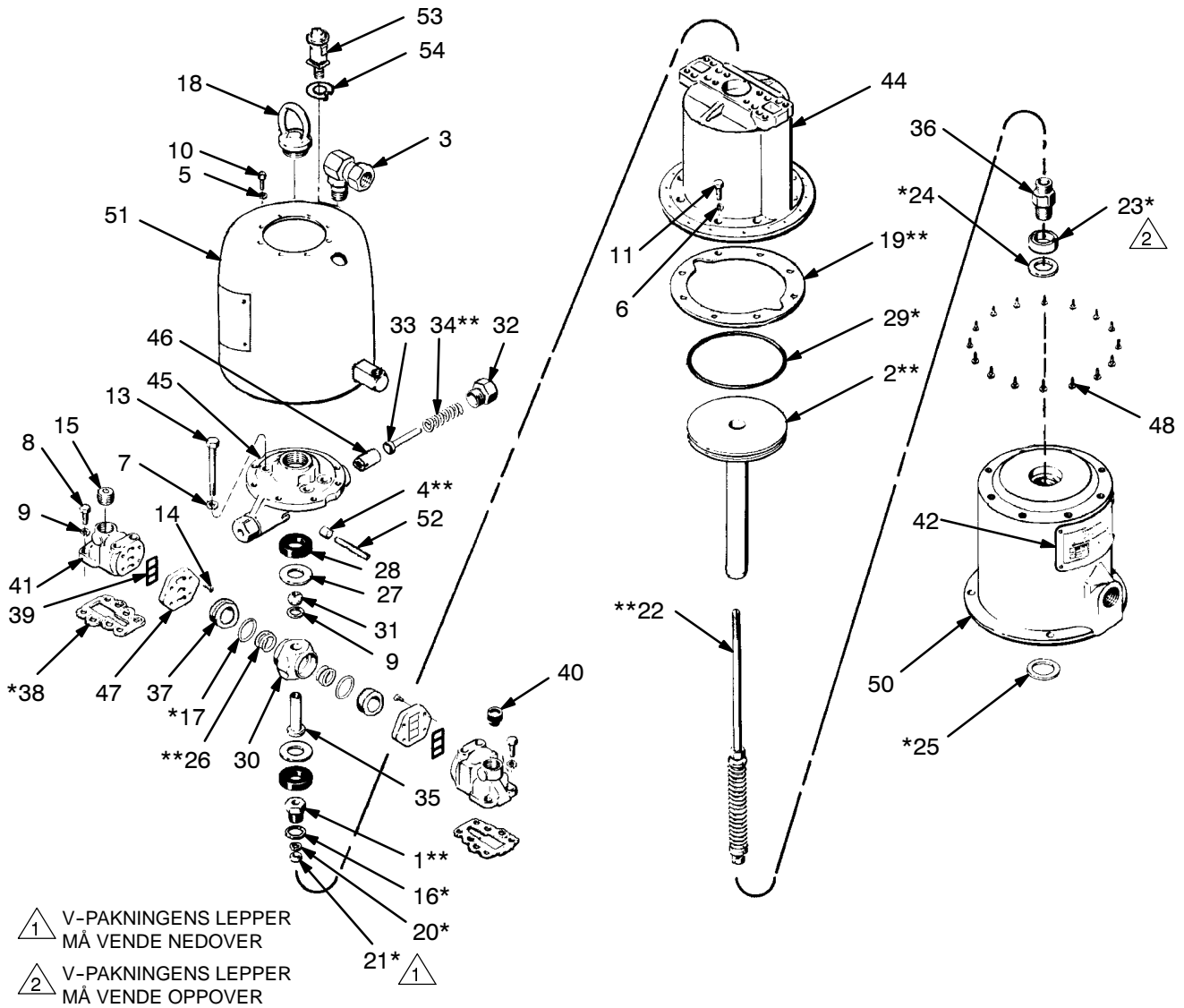
| Ref. No. | Delenr. | Beskrivelse | Ant. | Ref. No. | Delenr. | Beskrivelse | Ant. |
|----------|-----------|---|------|--|-----------|---|------|
| 1 | 204-649** | LAGER | 1 | 54 | 104-582 | SKIVE, tapp | 1 |
| 2 | 206-710** | LUFTSTEMPEL OG FORBINDELSERØR | 1 | 55 | 107-141 | VENTIL, sperre; 3/4 npt | 1 |
| 4 | 169-585** | RULL, aksel | 2 | 56 | 101-407 | NIPPEL, rør; 3/4 npt x 3" lengde | 1 |
| 5 | 100-016 | LÅSESKIVE, spring; 1/4" | 8 | 57 | 157-636** | PAKNINGSGLAND, hun | 1 |
| 6 | 100-018 | LÅSESKIVE, spring; 1/2" | 8 | 58 | 157-638** | PAKNINGSGLAND, han | 1 |
| 7 | 100-052 | LÅSESKIVE, spring; 7/16" | 4 | 59 | 156-172 | FORBINDELSE, rett adapter; 3/4 npt(f) x 3/4 nps(f) svivel | 1 |
| 8 | 100-101 | SKRUE, sekskant hode kappe; 3/8-16 x 1" lengde | 4 | 60 | 158-388 | FJÆR, trykk | 1 |
| 9 | 100-133 | LÅSESKIVE, spring; 3/8" | 5 | 61 | 159-314** | V-PAKNING; neopren | 4 |
| 10 | 100-333 | SKRUE, sekskant hode kappe; 1/4-20 x 1/2" lengde | 8 | 63 | 162-847 | HOLDER, åpning | 1 |
| 11 | 100-424 | SKRUE, sekskant hode kappe; 1/2-13 x 1-1/4" lengde | 8 | 64 | 162-848** | LAGER, åpning | 1 |
| 13 | 101-713 | SKRUE, sekskant hode kappe; 7/16-14 x 3-1/2" lengde | 4 | 65 | 162-849** | SKIVE, flat | 1 |
| 14 | 101-716 | SKRUE, flatt hode mask.; nr. 10-24 x 1/2" lengde | 8 | 66 | 162-935 | BUNNSEKSJON, luftmotor | 1 |
| 15 | 102-726 | PLUGG, pipe; innv. hode, 3/4 npt | 1 | * Inkludert i Reparasjonssett 206-734. | | | |
| 16 | 150-647* | PAKNING | 1 | ** Anbefalte reservedeler. Ha dem for hånd for å redusere tidstap ved driftstans. | | | |
| 17 | 156-698* | O-RING; buna-N | 2 | 206-734 Reparasjonssett | | | |
| 18 | 180-952 | RING, løfte | 1 | Settet kjøpes separat. | | | |
| 19 | 161-556** | PAKNING | 1 | Settet inneholder: | | | |
| 20 | 161-559* | SKIVE, tilbakeslag | 1 | Ref. | | | |
| 21 | 161-560* | V-PAKNING; polyuretan | 1 | nr Antall | | | |
| 22 | 214-852** | STANG, utløser | 1 | 16 | 1 | | |
| 23 | 161-562* | V-PAKNING; buna-N | 1 | 17 | 2 | | |
| 24 | 161-563* | SKIVE, tilbakeslag | 1 | 20 | 1 | | |
| 25 | 161-569* | TETNING; filt avstryker | 1 | 21 | 1 | | |
| 26 | 161-575** | FJÆR, trykk | 2 | 23 | 1 | | |
| 27 | 161-576 | SKIVE, flat | 2 | 24 | 1 | | |
| 28 | 161-577 | PUTE, demping | 2 | 25 | 1 | | |
| 29 | 161-578* | O-RING; buna-N | 1 | 29 | 1 | | |
| 30 | 161-585 | HUS, luftventil | 1 | 38 | 2 | | |
| 31 | 161-586 | MUTTER; 3/8-24 | 1 | HVORDAN DU BESTILLER DELER | | | |
| 32 | 161-587 | HOLDER, sperrehakefjær | 2 | 1. For å være sikker på at du får de riktige reservedelene, sett eller tilbehør, må du alltid oppgi all informasjon som det blir spurt etter på skjemaet nedenfor. | | | |
| 33 | 161-588 | FØRING, fjær | 2 | 2. Undersøk i dellisten for å finne det riktige delnummer; bruk ikke referansenummeret når du bestiller. | | | |
| 34 | 161-589** | FJÆR, trykk | 2 | 3. Bestill alle deler fra din Graco-forhandler. | | | |
| 35 | 161-590 | MUFFE, ventilhus | 1 | | | | |
| 36 | 168-180 | TAPP, forbindelsesstang | 1 | | | | |
| 37 | 168-182 | VENTIL, luftstyring | 2 | | | | |
| 38 | 168-183* | PAKNING, luftmanifold | 2 | | | | |
| 39 | 168-184 | TETNING, ventilplate; buna-N | 2 | | | | |
| 40 | 168-185 | FORING | 1 | | | | |
| 41 | 168-187 | MANIFOLD, luft | 2 | | | | |
| 44 | 169-372 | SYLINDER, luftmotor | 1 | | | | |
| 45 | 177-664 | HUS, sperrehake | 1 | | | | |
| 46 | 169-583 | PLUNGERSTEMPEL, sperrehake | 2 | | | | |
| 47 | 169-584 | PLATE, ventil | 2 | | | | |
| 51 | 169-588 | DEKSEL, luftmotor | 1 | | | | |
| 52 | 169-586 | AKSEL, sperrehake | 2 | | | | |
| 53 | 104-029 | HAKEBOLT, jording | 1 | | | | |

| Delnummer | (6 siffer) | Ant. | Beskrivelse |
|-----------|------------|------|-------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Deltegning

Modell 208-360, Serie J

Inneholder delene 1-54



Delliste

Modell 208-360, Serie J

Inneholder delene 1-54

| Ref. No. | Delenr. | Beskrivelse | Ant. | Ref. No. | Delenr. | Beskrivelse | Ant. |
|----------|-----------|---|------|--|---------------|---|------|
| 1 | 204-649** | LAGER | 1 | 46 | 169-583 | PLUNGERSTEMPEL, sperrehake | 2 |
| 2 | 206-710** | LUFTSTEMPEL OG FORBINDELSESRØR | 1 | 47 | 169-584 | PLATE, ventil | 2 |
| 3 | 207-648 | FORBINDELSE, 90° adapter; 3/4 npt(m) x 3/4 npsm(f) svivel | 1 | 48 | 100-933 | SKRUE, type "f" selvgjengende; nr. 8-32 x 3/8" lang | 16 |
| 4 | 169-585** | RULL, aksel | 2 | 50 | 207-250 | BUNNSEKSJON, luftmotor | 1 |
| 5 | 100-016 | LÅSESKIVE, spring; 1/4" | 8 | 51 | 208-388 | DEKSEL, luftmotor; 1" npt(f) forbindelse utblåsing | 1 |
| 6 | 100-018 | LÅSESKIVE, spring; 1/2" | 8 | 52 | 169-586 | AKSEL, sperrehake | 2 |
| 7 | 100-052 | LÅSESKIVE, spring; 7/16" | 4 | 53 | 104-029 | HAKEBOLT, jording | 1 |
| 8 | 100-101 | SKRUE, sekskant hode kappe; 3/8-16 x 1" lengde | 4 | 54 | 104-582 | SKIVE, tapp | 1 |
| 9 | 100-133 | LÅSESKIVE, spring; 3/8" | 5 | * Inkludert i Reparasjonssett 206-734. | | | |
| 10 | 100-333 | SKRUE, sekskant hode kappe; 1/4-20 x 1/2" lengde | 8 | ** Anbefalte reservedeler. Ha dem for hånd for å redusere tidstap ved driftstans. | | | |
| 11 | 100-424 | SKRUE, sekskant hode kappe; 1/2-13 x 1-1/4" lengde | 8 | 206-734 Reparasjonssett | | | |
| 13 | 101-713 | SKRUE, sekskant hode kappe; 7/16-14 x 3-1/2" lengde | 4 | Settet kjøpes separat. | | | |
| 14 | 101-716 | SKRUE, flatt hode mask.; nr. 10-24 x 1/2" lengde | 8 | Settet inneholder: | | | |
| 15 | 102-726 | PLUGG, pipe; innv. hode, 3/4 npt | 1 | Ref. nr | Antall | | |
| 16 | 150-647* | PAKNING | 1 | 16 | 1 | | |
| 17 | 156-698* | O-RING; buna-N | 2 | 17 | 2 | | |
| 18 | 180-952 | RING, løfte | 1 | 20 | 1 | | |
| 19 | 161-556** | PAKNING | 1 | 21 | 1 | | |
| 20 | 161-559* | SKIVE, tilbakeslag | 1 | 23 | 1 | | |
| 21 | 161-560* | V-PAKNING; polyuretan | 1 | 24 | 1 | | |
| 22 | 214-852** | STANG, utløser | 1 | 25 | 1 | | |
| 23 | 161-562* | V-PAKNING; buna-N | 1 | 29 | 1 | | |
| 24 | 161-563* | SKIVE, tilbakeslag | 1 | 38 | 2 | | |
| 25 | 161-569* | TETNING; filt avstryker | 1 | HVORDAN DU BESTILLER DELER | | | |
| 26 | 161-575** | FJÆR, trykk | 2 | 1. For å være sikker på at du får de riktige reservedelene, sett eller tilbehør, må du alltid oppgi all informasjon som det blir spurt etter på skjemaet nedenfor. | | | |
| 27 | 161-576 | SKIVE, flat | 2 | 2. Undersøk i dellisten for å finne det riktige delnummer; bruk ikke referansenummeret når du bestiller. | | | |
| 28 | 161-577 | PUTE, demping | 2 | 3. Bestill alle deler fra din Graco-forhandler. | | | |
| 29 | 161-578* | O-RING; buna-N | 1 | | | | |
| 30 | 161-585 | HUS, luftventil | 1 | | | | |
| 31 | 161-586 | MUTTER; 3/8-24 | 1 | | | | |
| 32 | 161-587 | HOLDER, sperrehakefjær | 2 | | | | |
| 33 | 161-588 | FØRING, fjær | 2 | | | | |
| 34 | 161-589** | FJÆR, trykk | 2 | | | | |
| 35 | 161-590 | MUFFE, ventilhus | 1 | | | | |
| 36 | 168-180 | TAPP, forbindelsesstang | 1 | | | | |
| 37 | 168-182 | VENTIL, luftstyring | 2 | | | | |
| 38 | 168-183* | PAKNING, luftmanifold | 2 | | | | |
| 39 | 168-184 | TETNING, ventilplate; buna-N | 2 | | | | |
| 40 | 168-185 | FORING | 1 | | | | |
| 41 | 168-187 | MANIFOLD, luft | 2 | | | | |
| 42 | 172-476 | PLATE, instruksjon | 1 | | | | |
| 44 | 169-372 | SYLINDER, luftmotor | 1 | | | | |
| 45 | 177-664 | HUS, sperrehake | 1 | | | | |

| Delnummer | (6 siffer) | Ant. | Beskrivelse |
|-----------|------------|------|-------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Tilbehør

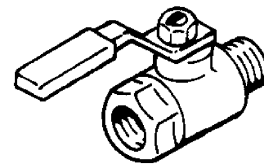
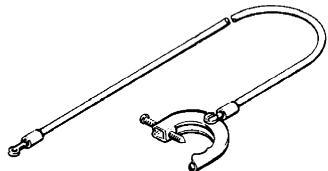
BRUK BARE ORIGINALE GRACO DELER OG TILBEHØR

Må kjøpes separat.

JORDINGSKLEMME 103-538

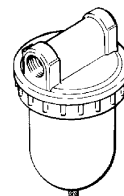
JORDINGSKABEL 208-950

7,6 m (25 ft) lengde, 1,5 mm² (12 ga)



LUFTLEDNINGSFILTER 106-150

18 bar (250 psi) MAKSIMALT ARBEIDSTRYKK
3/4 npt innløp og utløp

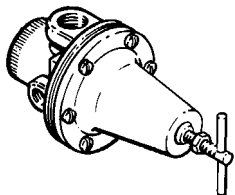


LUFTREGULATOR 207-755

21 bar (300 psi) MAKSIMALT ARBEIDSTRYKK

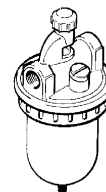
1-9 bar (10-125 psi) REGULERT TRYKKOMRÅDE

3/4 npt(f) innløps- og utløpsåpninger; 1/4 npt(f) åpning for trykkmanometer. Se instruksjonshåndbok 306-972.



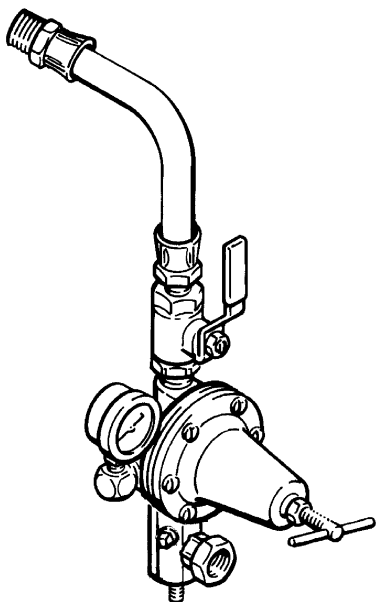
LUFTLEDNINGSSMØRING 214-849

18 bar (250 psi) MAKSIMALT ARBEIDSTRYKK
3/4 npt innløp og utløp



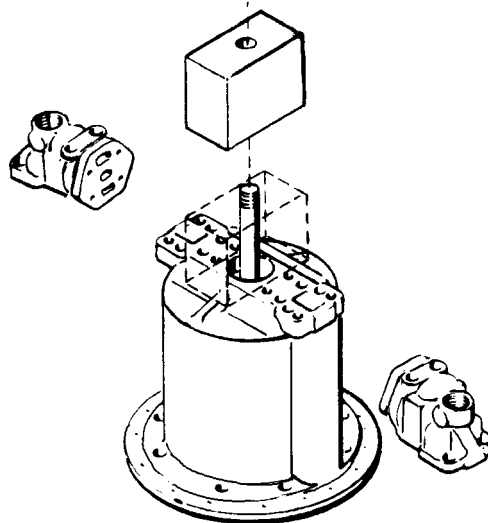
LUFTREGULATOR SETT 207-651

Inneholder luftregulator 207-755 (se ovenfor), manometer, luftinntaksmanifold, avblåsende hovedluftventil, slange og monteringsdeler. 3/4 npt(f) innløp og utløp. Se instruksjonshåndbok 306-972.



INNRETTINGSVERKTØY 168-513

For å få riktig innretting av og avstand mellom luftmanifoldene. Plasser verktøyet på utløserstangen som vist på tegningen. Monter manifoldene løst. Hold manifoldene mot blokken og skru dem fast. Ta bort blokken og fullfør monteringen av motoren.



HOVEDLUFTVENTIL AVBLÅSENDE TYPE 107-141

21 bar (300 psi) MAKSIMALT ARBEIDSTRYKK

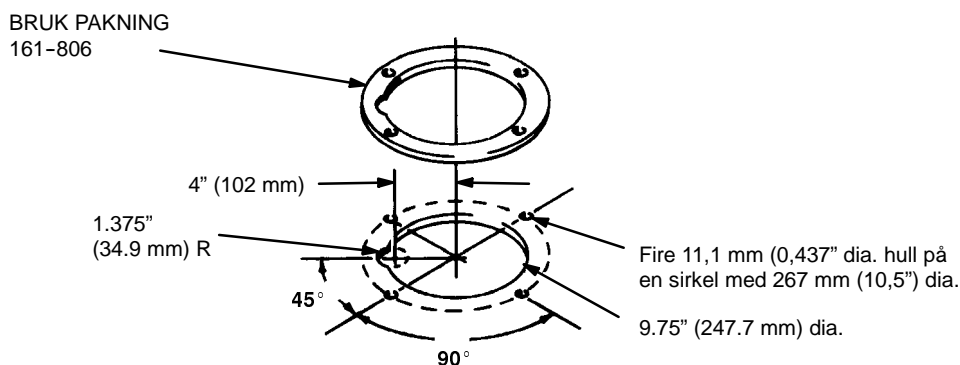
Avlaster innestengt luft i luftledningen mellom luftinntaket på pumpen og denne ventilen når den er stengt. 3/4 npt(m x f) innløp og utløp.

POLSTRET TANG 207-579

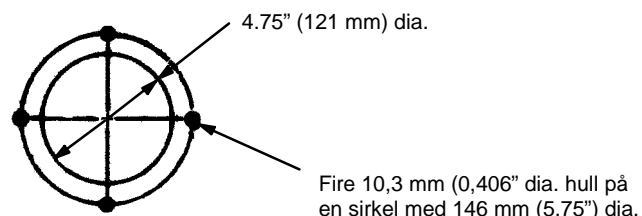
Brukes til å gripe utløserstangen uten å skade stangens polerte overflate.

Plassering av monteringshull

Modellene 208-356, 223-905 og 208-360

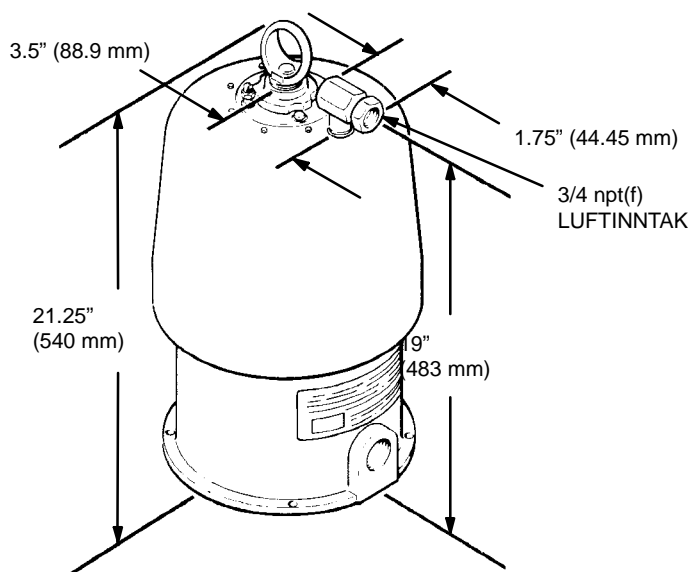


Modell 208-357

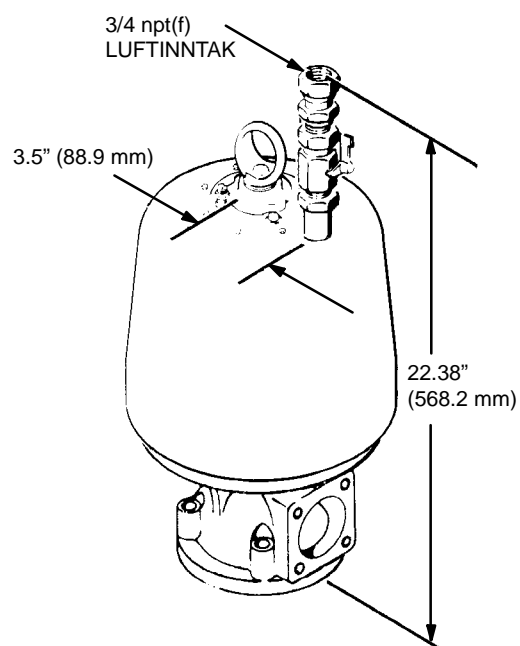


Tegninger med dimensjoner

Modellene 208-356, 223-905 og 208-360



Modell 208-357



Model 208-357

Serviceinformasjon

Modell 223-905, for Bulldog pumpe med stigerør 206-793, er føyet til denne håndboken.

Tekniske data

Maksimalt inngående lufttrykk 7 bar (100 psi)
Effektivt stempelareal 248 cm² (38 sq. in.)
Størrelse 178 mm (7 in.)
Slaglengde 121 mm (4,75 in.)
Luftventiler Doble, glidetype
Ventilhus Balansert, motstående tetninger
og sperrehakeruller

Forsendelsesvekt:

Modellene 208-356, 223-905

og 208-357 33,3 kg (74 lb)

Modell 208-360 35,1 kg (78 lb)